

PRÜFZEUGNIS

AZ 201201-9/10 Ermittlung der Schlagregensicherheit von Systemzubehör

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Komponente Systemzubehör - Klebe-Dichtmasse

Institut für
Bauingenieurwesen

Vertrieb: SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG
Dr.-Albert-Reimann-Str. 20
D-68526 Ladenburg

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung: "Isover Vario Double Fit"

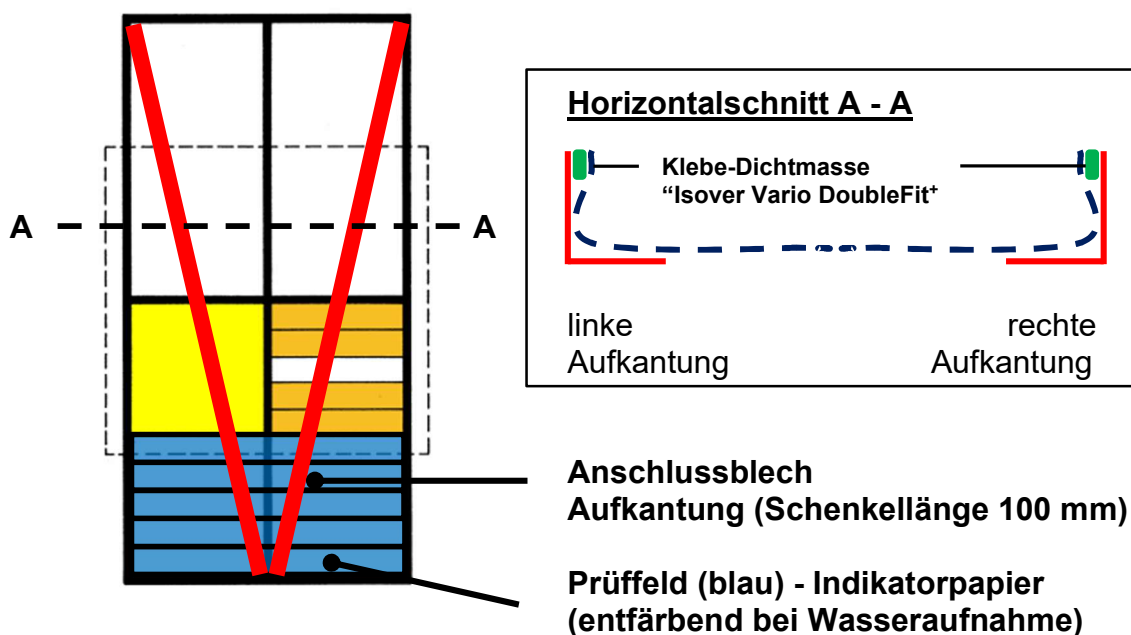
Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Auftraggeber: SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG

Proben: 3 Zuschnitte a 3,0 x 1,5 Meter von der Bahn "ISOVER Integra ZUB" und 1 Kartusche Klebe-Dichtmasse "Isover Vario DoubleFit"

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin geliefert.

Probenvorbehandlung: Die an zwei Anschlussbleche mit Klebe-Dichtmasse "Isover Vario DoubleFit" angeschlossene Bahn (siehe Horizontalschnitt) wurde im Anlieferungszustand am 10.10.2021 im Schlagregenversuch geprüft.



Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen. Die Systembeurteilung erfolgt hilfsweise gemäß den Prüfkriterien für Bahnen.

Prüfumfang Die mit der Klebe-Dichtmasse **“Isover Vario DoubleFit“** an zwei Winkelbleche angeschlossene Bahn wurde im Anlieferungszustand im geprüft.
Die Beurteilung auf Wasserdurchgang erfolgte für den Bereich der Verklebung und rückseitig im Hinblick auf eine Wassereinlagerung im Bereich der Bahn sowie für die Bereiche neben den Sparren im frei gespannten Feld, auf Mineralfaser und auf Scha- lung sowie nach Demontage des Probekörpers.

Versuchsbedingungen: Schlagregentest - Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Klasseneinteilung: „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“

Klasse	Bezeichnung
1	wasserdichtes Unterdach
2	regensicheres Unterdach
3 ²⁾	wie Klasse 3, erforderlich, wenn die Regeldachneigung über 4° bis 8° unterschritten wird und 3 weitere erhöhte Anforderungen gegeben sind
3	naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung naht- und perforationsgesicherte Unterspannung Unterdeckplatte
4	verschweißte/verklebte Unterdeckung, überdeckte Unterdeckung / Bitumenbahn nahtgesicherte Unterspannung Unterdeckplatte
5	überlappte/verfalzte Unterdeckung
6	Unterspannung

²⁾ Nur zulässig, wenn ein Nachweis hinsichtlich der Funktionssicherheit der verwendeten Produkte einschließlich des Zubehörs (Dichtbänder oder Dichtungsmassen unter Konterlatten, Klebebänder, vorkonfektionierte Nahtsicherung) im Rahmen einer Schlagregenprüfung sowie eines 24-stündigen Beregnungstests bei einer Dachneigung von 15° herstellerseitig erfolgreich erfolgt ist. Andernfalls ist die nächsthöhere Klasse zu wählen.

Bemerkung:

Die Prüfung der mit der Klebe-Dichtmasse “Isover Vario DoubleFit⁺⁺“ angeschlossenen Naht hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt sind und die Klebe-Dichtmasse als “schlagregensicher” eingestuft wird.

Im verklebten Anschlussbereich wurde kein eingeleitetes Wasser festgestellt.

Prüfergebnis:

Die Anforderungen an die **Klasse 3** nach dem „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen“ herausgegeben vom ZVDH, Ausgabe Januar 2010, werden erfüllt.

Das Systemzubehör kann wie folgt (blauer Rahmen) verwendet werden (Klasseneinteilung siehe obenstehende Tabelle).

1	2	3 ²⁾	3	4	5	6
Verwendung nicht nachgewiesen			Verwendung erforderlich		Verwendung empfohlen	

Berlin, den 1.12.2021



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen